

北陸新幹線の経緯

昭和48年11月	整備計画決定
昭和60年12月	高崎・小松間の工事実施計画認可申請
平成 元年 6月	高崎・軽井沢間工事認可、以降、 軽井沢・長野間（平成3年）、 石動・金沢間（平成4年）、 糸魚川・魚津間（平成5年）工事認可
平成 8年 3月	小松・南越間の工事実施計画認可申請 南越・敦賀間のルート公表
平成 9年10月	高崎・長野間開業
平成10年 3月	長野・上越間工事認可
平成13年 4月	上越・富山間フル化工事認可
平成17年 4月	富山・白山総合車両基地間フル化工事認可 福井駅部工事認可
平成17年12月	南越・敦賀間の工事実施計画認可申請
平成21年 2月	福井駅部工事完成



福井県北陸新幹線建設促進同盟会 (事務局) 福井県総合政策部新幹線建設推進課

〒910-8580 福井市大手3丁目17-1 TEL 0776-20-0298
<http://www.pref.fukui.jp/shinkansen/index.html>